

# Kullanıcı Kılavuzu



**7 KW - 22 KW  
AC Pico Charger LED Şarj cihazı**

Version: 1.0

# İçindekiler








1. Güvenlik Talimatları .....	1
2. Teknik Özellikler .....	3
3. Giriş .....	5
3.1. Ürüne Genel Bakış .....	5
3.2. Ölçülendirilmiş Çizim .....	7
4. Paketleme .....	8
5. Kurulum.....	9
5.1. Kurulum Öncesi .....	9
5.2. Kablo Erişimi.....	13
5.3. Temel Oluşturma.....	13
5.4. Alan Gereksinimi .....	14
5.5. Tek Kaideli Kurulum.....	16
5.6. AC Şarj Cihazı Kurulumu .....	19
5.7. Sırt Sırta Kaide Montajı .....	22
5.8. Duvara Monte Şarj Cihazı Kurulumu .....	23
6. Mobil Uygulama Kullanım ve Kurulum Kılavuzu .....	27
6.1 Bluetooth Bağlantısı .....	27
6.3 Planlı Şarj.....	30
6.4 Yazılım Güncellemesi ve Akım Ayarlaması .....	32
7. Rutin Bakım.....	33
8. Sorun Giderme .....	34

## 1. Güvenlik Talimatları




Bu ürünü kurmaya çalışmadan önce bu Kılavuzdaki talimatları ve uyarıları okuyun ve uygulayın. Bu Kılavuzu ileride başvurmak üzere saklayın.

**Bedensel yaralanmaları ve maddi hasarları önlemek için lütfen aşağıdaki güvenlik önlemlerine uyun.**

<b>ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ</b>	
	<b>UYARI:</b> Zarar verici dumanlar
	<b>UYARI:</b> Patlayıcı toz veya gaz karışımları, aşındırıcı gazlar veya başka bir kaynaktan gelen iletken veya yayılan ısı.
	<b>UYARI:</b> Nem, aşındırıcı toz, buhar veya aşırı nemli bir ortamda.
	<b>UYARI:</b> Mantar, böcekler, haşarat.
	<b>UYARI:</b> Tuz yüklü hava veya kirlenmiş soğutma sıvısı.
	<b>UYARI:</b> IEC 60664-1'e göre kirlilik derecesi 2'den yüksek.
	<b>UYARI:</b> Anormal titreşimlere, darbelere ve eğilmelere maruz kalma.
	<b>UYARI:</b> Doğrudan güneş ışığına, ısı kaynaklarına veya güçlü elektromanyetik alanlara maruz kalma.
	<b>UYARI:</b> Ürün çalışırken havalandırmaya, ısı dağılımına dikkat etmeli ve ortamı temiz tutmalıdır. Fırtına, yağmur fırtınası, yıldırım ve diğer şiddetli hava koşullarının sık görüldüğü yerlere kurulum yapmaktan kaçınin.
	<b>UYARI:</b> Montaj sırasında, çatlama, gevşek kasa kilidi, su sızıntısı gibi herhangi bir anormal durum ortaya çıkarsa, tüm işlemler derhal durdurulacak ve bunlarla başa çıkmak için profesyoneller zamanında bilgilendirilecektir.
	<b>UYARI:</b> Şarj cihazının yakınına yanıcı, patlayıcı veya parlayıcı maddeler, kimyasallar, yanıcı buhar ve diğer tehlikeli maddeler koymayın.
	<b>UYARI:</b> Lütfen başlığı temiz ve kuru tutun. Herhangi bir kir varsa, lütfen bir temizleme bezi ile silin. Güç verildiğinde şarj ünitesine elle dokunmak kesinlikle yasaktır.

	<b>UYARI:</b> Fiş başlığı veya şarj kablosu arızalıysa, çatlamışsa, aşınmışsa ve başlık hattı açıktaysa şarj cihazının kullanılması kesinlikle yasaktır. Varsa, lütfen personelle zamanında iletişime geçin.
	<b>UYARI:</b> Yağmur ve gök gürültüsü durumunda, lütfen elektriği dikkatli kullanın. Şarj etmeyi durdurmak daha iyidir.
	<b>UYARI:</b> Şarj cihazını sökmeye, onarmaya veya değiştirmeye çalışmayın. Onarım veya değişiklik için lütfen personelle iletişime geçin. Yanlış kullanım hasara, su sızıntısına, elektrik kaçağına vb. neden olabilir..
	<b>UYARI:</b> Şarj işlemi sırasında can ve mal güvenliğini sağlamak için şarj işlemi sırasında fişin takılması ve çıkarılması yasaktır.
	<b>UYARI:</b> Arıza durumunda bu ürünün şarj için kullanılmaya devam edilmesi kesinlikle yasaktır.
	<b>UYARI:</b> Ürünün çalışması sırasında herhangi bir sızıntı veya yalıtım arızası meydana gelirse, lütfen hemen acil durum kapatma düğmesine basın.
	<b>UYARI:</b> Belirgin bakım işaretleri oluşturulmalıdır. Teması önlemek için operatörlerin yakınında olabilecek canlı parçalara izolasyon ve koruma önlemleri eklenmelidir.

## DİKKAT EDİLECEKLER

	<b>DİKKAT:</b> Şarj cihazının yanlış kurulumu ve test edilmesi araç aküsüne, düzeneğe ve şarj cihazının kendisine potansiyel hasar verecektir.
	<b>DİKKAT:</b> Yangın riskini azaltmak için, yalnızca Ulusal Elektrik Yasası, ANSI/NFPA 70 ve Kanada Elektrik Yasası, Bölüm I, C22.1 uyarınca maksimum 100 amper dal devresi aşırı akım koruması sağlanan bir devreye bağlayın.
	<b>DİKKAT:</b> Şarj cihazını -35°C ila +55°C çalışma aralığının dışındaki sıcaklıklarda çalıştırmayın.

### NOT:

Elektrikli ekipman yalnızca yetkili personel tarafından kurulmalı, çalıştırılmalı, servis ve bakımı yapılmalıdır. Bu malzemenin kullanımından doğacak sonuçlar için şirketimiz tarafından hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Yetkili kişi, elektrikli ekipmanların yapımı, kurulumu ve işletimi ile ilgili beceri ve bilgiye sahip olan ve ilgili tehlikeleri tanımak ve bunlardan kaçınmak için güvenlik eğitimi almış olan kişidir.

## 2. Teknik Özellikler

Model	7 kW	11 kW	22 kW
Şarj Tipi	Şarj Modu 3 Kasa B ve Kasa C		
Çıkış Opsiyonları	AC Tip 2 (IEC 62196-2)		
Giriş/Çıkış Akım değeri	32A, tek faz	16A, üç faz	32A, üç faz
Giriş/Çıkış Güç değeri	7,7 kW'a kadar	11,5 kW'a kadar	23 kW'a kadar
Giriş/Çıkış voltajı	220-240VAC	380-415VAC	380-415VAC
Giriş Frekansı	50 Hz veya 60 Hz		
Hizmet Verilen Elektrikli Araç Sayısı	1		
Kablo Uzunluğu	5,0 m		
Dağıtım Sistemleri	TT, TN		
Konnektör Tipi	1P + N + PE	3P + N + PE	3P + N + PE
Koruma	Aşırı akım, aşırı gerilim, düşük gerilim, toprak hatası, RDC (TypeA+DC6mA), Aşırı sıcaklık koruması		
Aşırı Gerilim Kategorisi	Tip III		
Enerji Ölçümü	YOK		
Hücreyel İletişim	YOK		
<b>Kullanıcı arayüzü</b>			
Bağlantı	WIFI/Bluetooth		
Kullanıcı Kimlik Doğrulama	Tak ve Çalıştır /Mobil Uygulama		
Durum Göstergesi	Renkli durum göstergesi		
Acil Durum Butonu	YOK		
<b>Konfigürasyon</b>			
Yazılım Güncellemesi	Kablosuz (OTA)		
Dil Sistemi	İngilizce, Türkçe		
<b>Genel özellikler</b>			
Koruma Sınıfı	IP65 ve IK10 (Muhafaza)		
Gövde Malzemesi	Plastik Polycarbon		
Operasyonel Yükseklik	2000 m'ye kadar		
Çalışma Sıcaklığı	-35 °C ile +50 °C arası		
Staraj Sıcaklığı	-40 °C ile +80 °C arası		
Nem oranı	< %95, yoğunlaşmayan		
Montaj	Duvara monte veya ayaklı stant		
Boyutlar (D x G x Y) mm	80×197×286		
Net Ağırlık (kg)	3.13		4.02

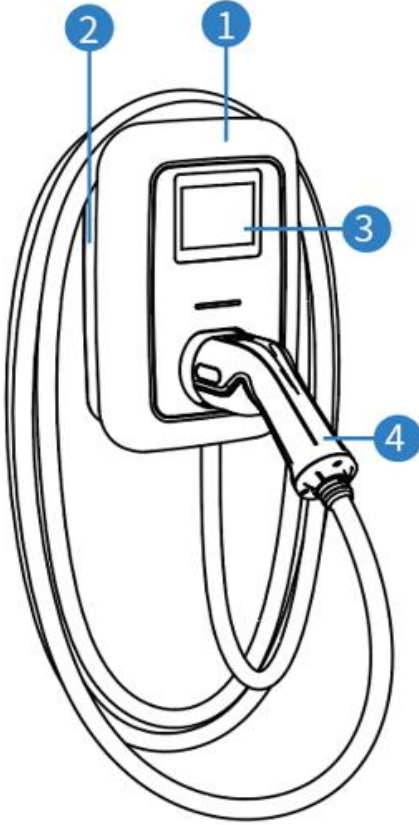
<b>Uyumluluk Standartları</b>	
Kodlar ve Standartlar	IEC 61851-21-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 61000-6-4, EN 61000-3-11, EN 61000-3-12, IEC 61008-1, IEC 61008-2-1, EN 62423, IEC 62196-1, IEC 62196-2
Güvenlik Standartları	IEC 61851-1, IEC 61851-21-2, IEC 62196-1, IEC 62196-2

\* Ürün özellikleri önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir

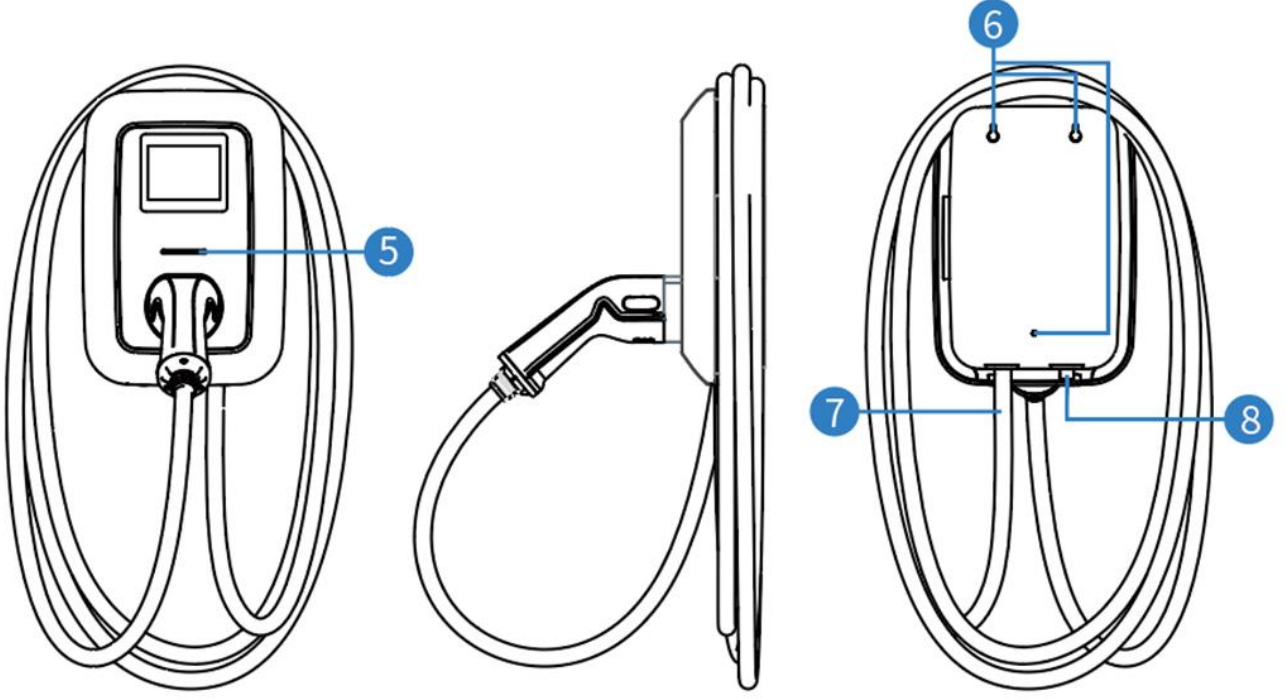
### 3. Giriş

AC Elektrikli Araç şarj cihazı bir şarj fişi ile birlikte gelir. Maksimum çıkış gücü %99 verimlilikle 23kw'dir. Kullanım kolaylığı için elektrikli araç şarj cihazı, evde şarj ihtiyaçlarını rahat ve hızlı bir şekilde karşılayan bir mobil uygulama ile donatılmıştır.

#### 3.1. Ürüne Genel Bakış



- 1 Dış Kapak**  
Sökülebilir; taban kapağına kilitlenir.
- 2 Taban Kapağı**  
Baskılı devre kartını (PCB) korumak için.
- 3 Nozul**  
Şarj etmek için başlığı araç şarj portuna takın.



5 Ledli Gösterge





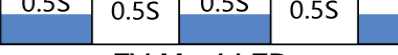

**BOŞTA**



**ŞARJ**

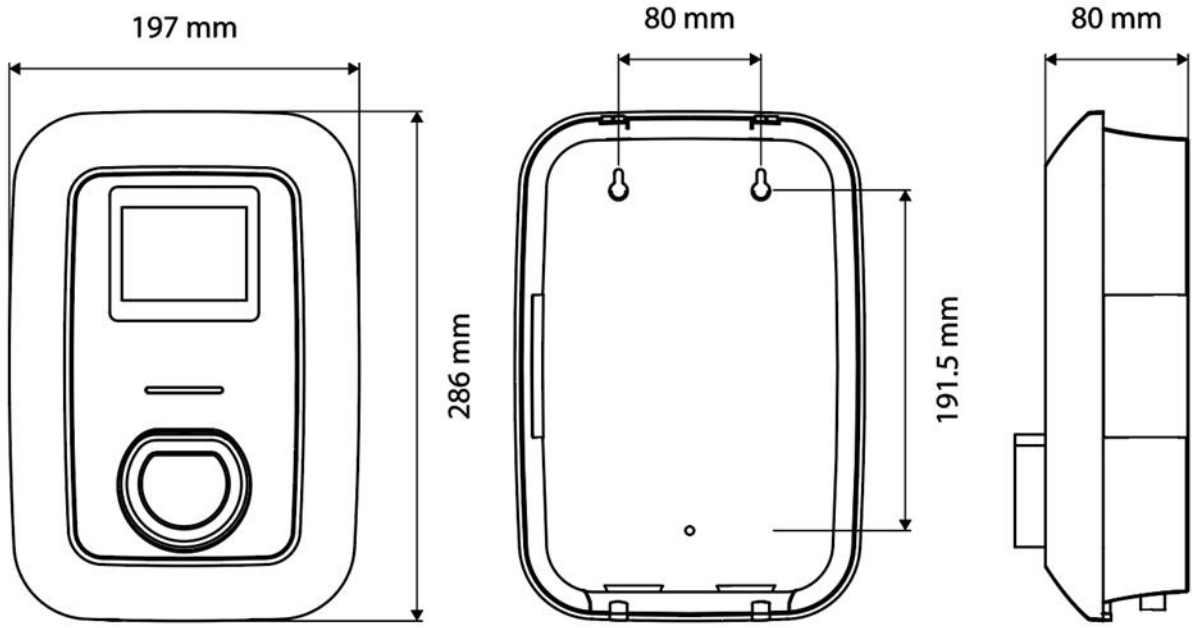


**HATA**

Durum	Açıklama	LED Işık Durumu (Düzenleme)
State A	(Boşta)	 EV Yeşil LED
State B	Araç Bağlantılı	 EV Mavi LED
State C	Şarj oluyor	 EV Mavi LED
State F	Arıza/Hata	 EVSE Kırmızı LED

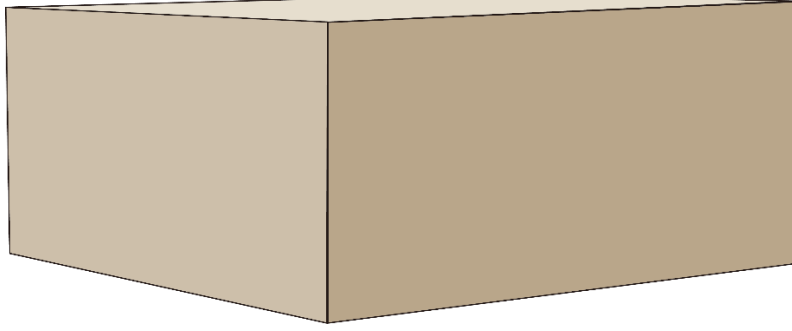
- 5 **Montaj Delikleri**  
Vidaları yerleştirdikten sonra şarj cihazını duvara sabitlemek için.
- 6 **şarj Kablosu Deliği**  
şarj bağlantısı için.
- 7 **Gelen Kablo Deliği**  
Gelen kablo için

### 3.2. Ölçülandırılmış Çizim



## 4. Paketleme

Şarj cihazı bir karton ambalaj içinde teslim edilir. Aşağıdaki şekilde şarj cihazının paketi gösterilmektedir.




**NOT:** Şarj cihazı orijinal kutusunda kuru bir ortamda -40 °C ila +80 °C arasında saklanmalıdır.

Şarj cihazının son varış yerine orijinal kutusunda gönderilmesi ve orada kutusundan çıkarılması tavsiye edilir.

## 5. Kurulum

### 5.1. Kurulum Öncesi

	<ul style="list-style-type: none"><li>● Yanlış montaj nedeniyle hayati tehlike!</li><li>● Elektrikle çalışırken çevresel koşulları göz ardı etmek tehlikeli durumlara yol açabilir.</li></ul>
---	---

Herhangi bir kurulum faaliyeti gerçekleştirilmeden önce, bu bölümde listelenen ve kurulum süreci için kritik olan her bir öğeyi dikkatlice okuyun.

### Ekipman Zemini

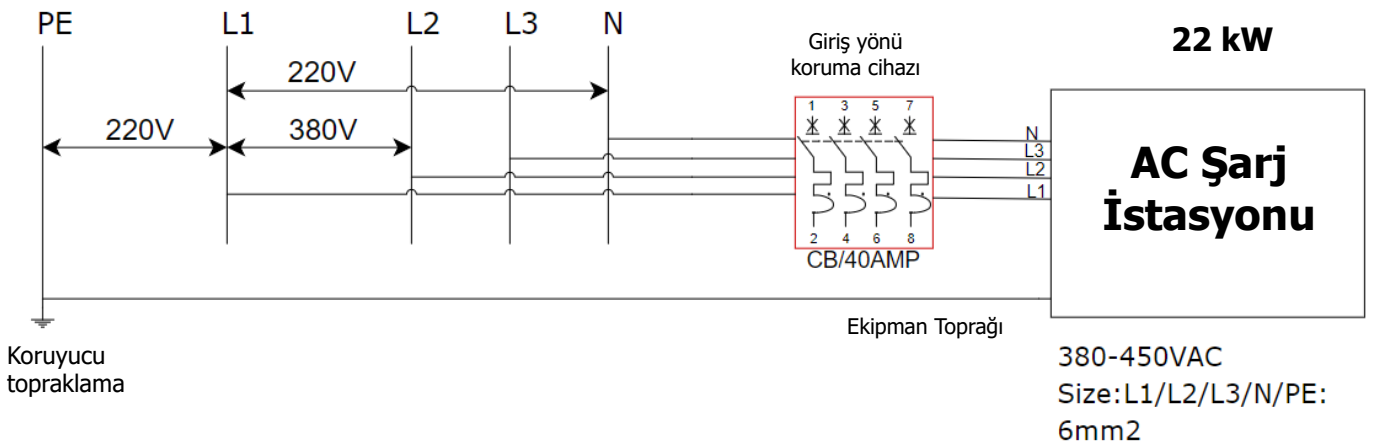
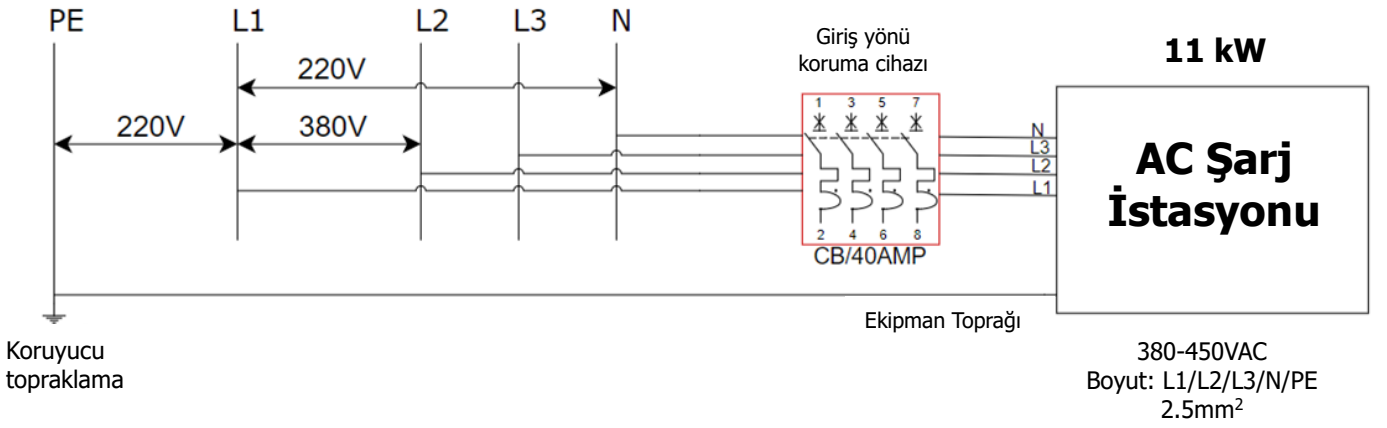
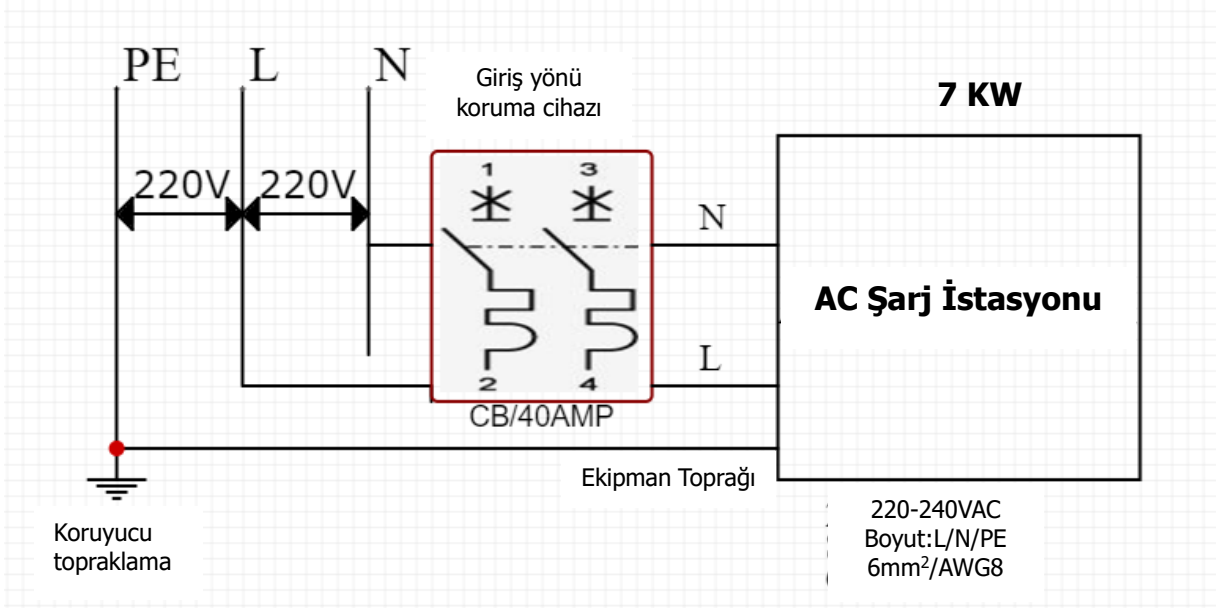
#### Nereye kurulacağını seçmeden önce düşünün:

1. Şarj cihazı yerleşimi ve konumu ile ilgili tüm kriterleri karşılıyor mu?
2. Kurulum yerinin hücresel sinyal gücü standartlarına uygun olduğundan emin olun.
3. Açık deniz ortamlarında veya güçlü kirlilik kaynaklarının yakınındaki kara tabanlı dış ortamlarda ve basit barınaklı ortamlarda kullanmaktan kaçının. Aksi takdirde, ürünün korozyona uğraması, su girmesi ve modül arızasının neden olduğu diğer sorunlara yol açması kolaydır, bu da anormal işlevlerle sonuçlanır veya bileşen hasarı garanti kapsamında değildir. Kirlenme kaynağı, aşağıdaki yarıçap içindeki bir alan olarak tanımlanır:
  - Tuzlu sudan (örn. deniz) 0,5 km uzakta.
  - Metal işleme, kömür madenleri ve termik santraller gibi ağır kirlilik kaynaklarından 3 km uzakta.
  - Kimyasal, kauçuk, elektro kaplama vb. orta kirlilik kaynaklarından 2 km uzakta.
  - Gıda, deri, ısıtma kapları gibi ışık kirliliği kaynaklarından 1 km uzakta.
4. Açık deniz uygulamaları için, modül kabuğunda çukurlu paslanma veya tüm makinenin ömründe kısalma olabilir, bu da dikkatlice seçilmelidir, ayrıntılar için lütfen ilgili servis departmanına danışın. Açık deniz aralık değeri aşağıdaki yarıçap dahilindedir: tuzlu sudan (deniz gibi) 0,5 km ~ 3,7 km.
5. Kurulum ortamı, teknik verilerde belirtilen çevresel özellikleri karşılamalıdır.

#### [Yerel Koşullar]

1. Alan kuru ve iyi havalandırılmış olmalıdır.
2. Alan toza, yüksek sıcaklıklara, patlayıcı gazlara, yanıcı maddelere veya aşındırıcı dumanlara maruz kalmamalıdır.
3. Şarj cihazını panoya bağlamak için kablo ve kanal gereklidir.
4. Araç park halindeyken şarj portunun konumu.
5. Alan boşluğu, hava akışı ve servis kanalları için minimum boyutlar gerektirir.

## [Giriş güç dağıtım kurulum önerileri]

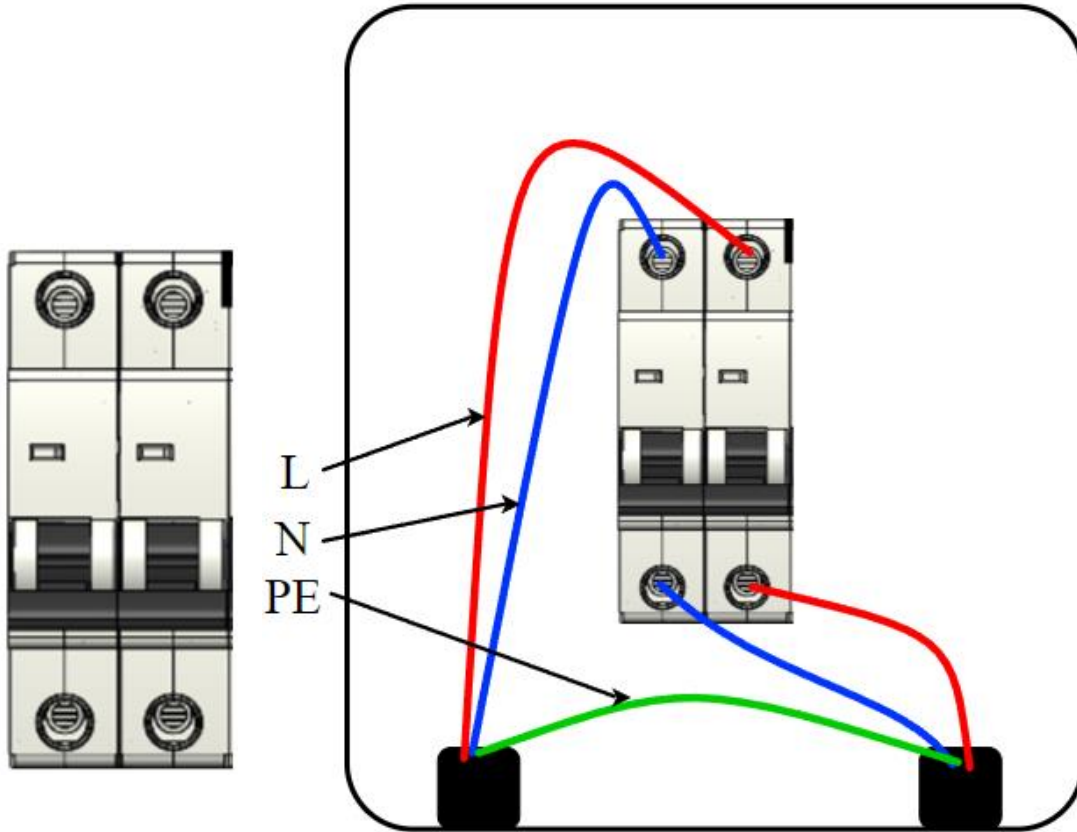


- Lütfen kurulumdan önce Devre kesicileri yapılandırın
- **Devre kesicilerin ve B Tipi RCCB'nin önerilen özellikleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir:**

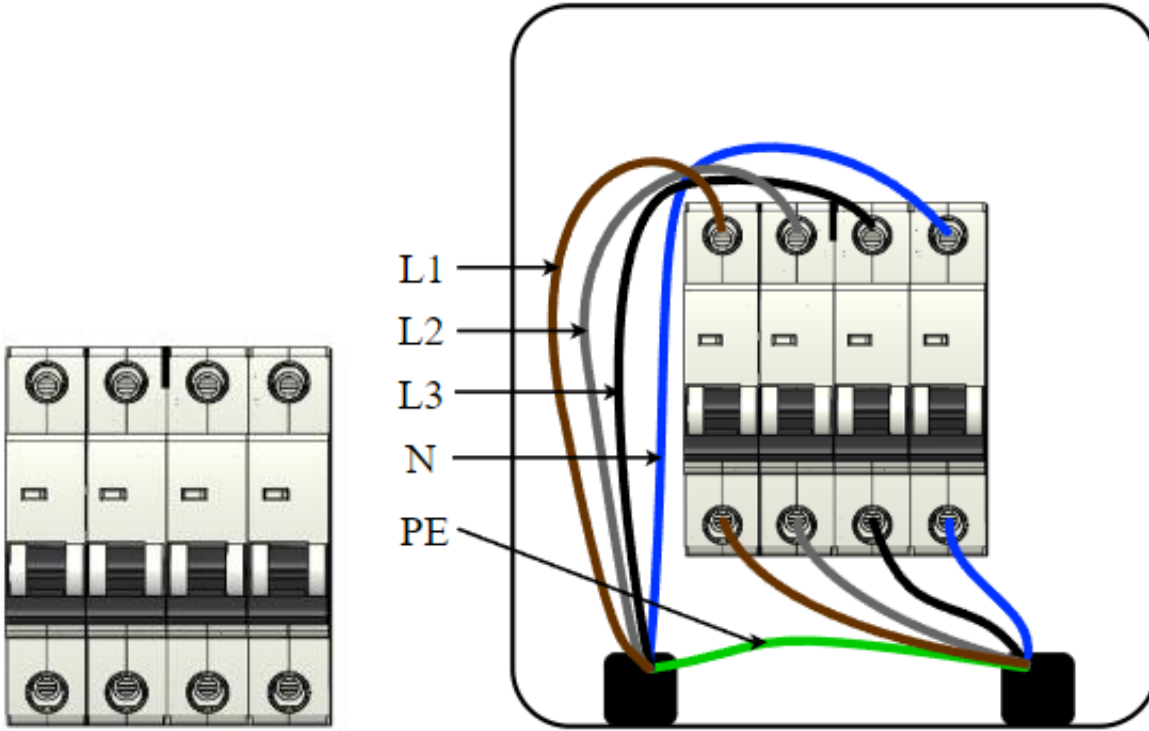
Model	Bileşen	Değer / derecelendirme	Standart
<b>7 KW</b>	Aşırı akım korumasına sahip devre kesiciler	Ue= 400V~(1P+N); 50/60Hz, In=40A,	IEC/EN 60898
<b>11 KW</b>	Aşırı akım korumasına sahip devre kesiciler	Ue= 415V~(3P+N); 50/60Hz, In=40A,	IEC/EN 60898-1
<b>22 KW</b>	Aşırı akım korumasına sahip devre kesiciler	Ue= 415V~(3P+N); 50/60Hz, In=40A,	IEC/EN 60898-1

**NOT:**

- Devre kesiciler için 2-PIN önerilir.



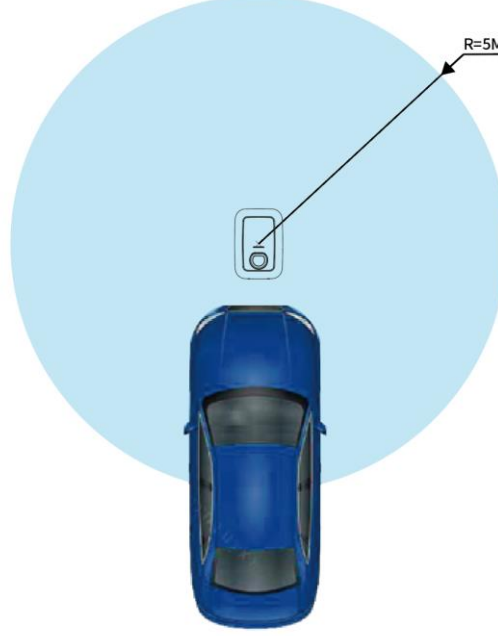
- Devre kesiciler için 4-PIN önerilir.
- Şarj istasyonunu kurmadan önce kablo kutusunu yapılandırmanız ve ardından kabloları bağlamanız gerekir.



**UYARI:** Bu tip şarj ünitesini kullanmadan önce, benzer standart sertifikasyon parametrelerine sahip devre kesiciler yapılandırılmalıdır, benzer standartların sertifikasyon parametrelerini karşılayan devre kesicileri ve RCCB'yi yapılandırmazsanız, tehlikeli sonuçlara maruz kalabilirsiniz!

## 5.2. Kablo Erişimi

Varsayılan yapılandırmada, Şarj istasyonu 500 cm kablo uzunluğuyla birlikte gelir. Aşağıdaki Şekil 5.1 Şarj istasyonunun çalışma yarıçapını (5m) göstermektedir.

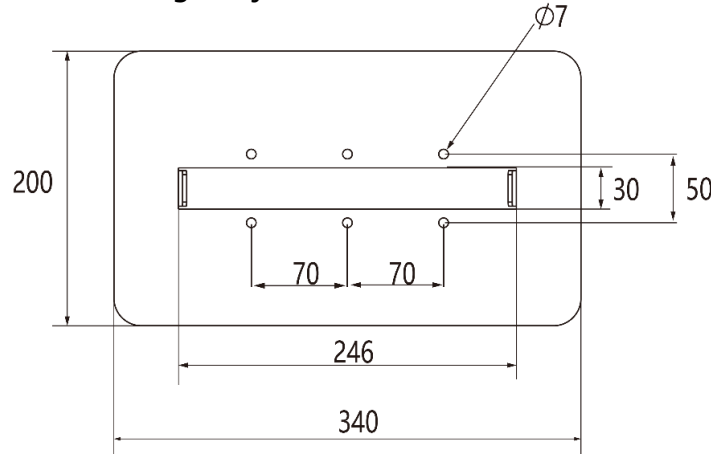


Resim 5.1

## 5.3. Temel Oluşturma

- Şarj Cihazı Ayaklığı beton bir temel üzerine inşa edilebilir, temelin düz yüzeyi 400 mm \* 400 mm boyutundan daha az olmamalıdır.

Temel tabanını ve kabloları hazırlarken, Şekil 5.3.1 ve 5.3.2'de boyutlandırılmış olan kablo geçiş deliklerinin ve genişleme civatalarının konumlarını dikkate alın.

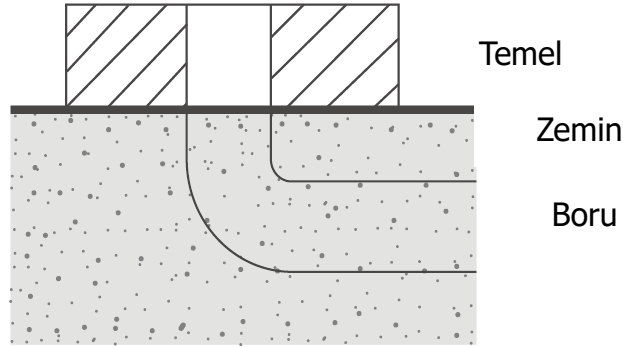


Şekil 5.3.1 Ayaklı Şarj Cihazı için Temel Oluşturma

Temelin yüksekliği sahanın topografyasına ve doğal ortamına göre belirlenir. Yağış ve drenaja bağlı olarak, yerden 15 cm ile 30 cm arasında bir yükseklik tavsiye edilir. Temel, donmaya karşı koruma nedeniyle zeminde yaklaşık 80 cm derinlikte olmalıdır.

**NOT:**

- nite sağlam ve düz taş levhalara veya duvarlara monte edilmelidir.
- Farklı tipte zeminler için genleşme civataları veya montaj için uygun vidalar seçilmeli ve bazı durumlarda delikler açılmalıdır.
- Gc kablolarının döşenmesi, ilgili ulusal ve endüstri standartlarına ve şartnamelerine uygun olmalıdır.
- Kablo seçim özellikleri, ekipman sayısına ve kurulu ekipmanın tipine, gücüne, voltajına ve akım seviyesine göre seçilmelidir.
- Kablo döşenirken, kablonun açıkta bırakılması kesinlikle yasaktır.
- Kablo doğrudan gömüldüğünde, donmayı önlemek için gömülü derinlik 0,8 m'den az olmamalıdır.
- Gc kablosu özelliklerinin seçimi, kurulum ortamına ve yangından korunma gereksinimlerine göre seçilmelidir.

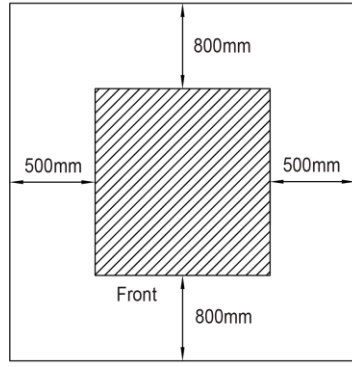


**Resim 5.3.2**

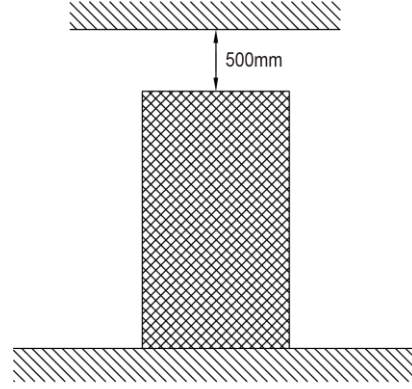
## 5.4. Alan Gereksinimi

şarj cihazını kurarken, yeterli hava akışına izin vermek ve ikinci olarak olası onarım veya işlemler için yer bırakmak için şarj cihazının etrafında olabilecek nesnelere minimum mesafeyi koruduğunuzdan emin olun.

Aşağıdaki şema, yerinde kurulum sırasında önerilen minimum mesafeleri göstermektedir:

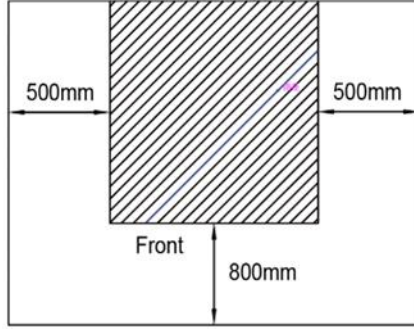


Üstten görünüm

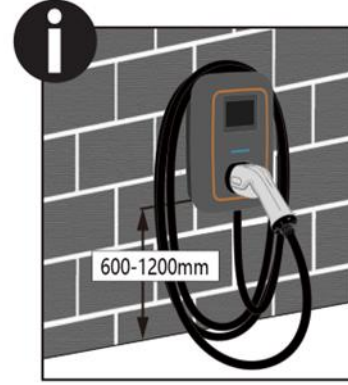


Önden Görünüm

**Şekil 5.4 Ayaklı Şarj Cihazı için açıklık ölçüleri**



Üstten görünüm



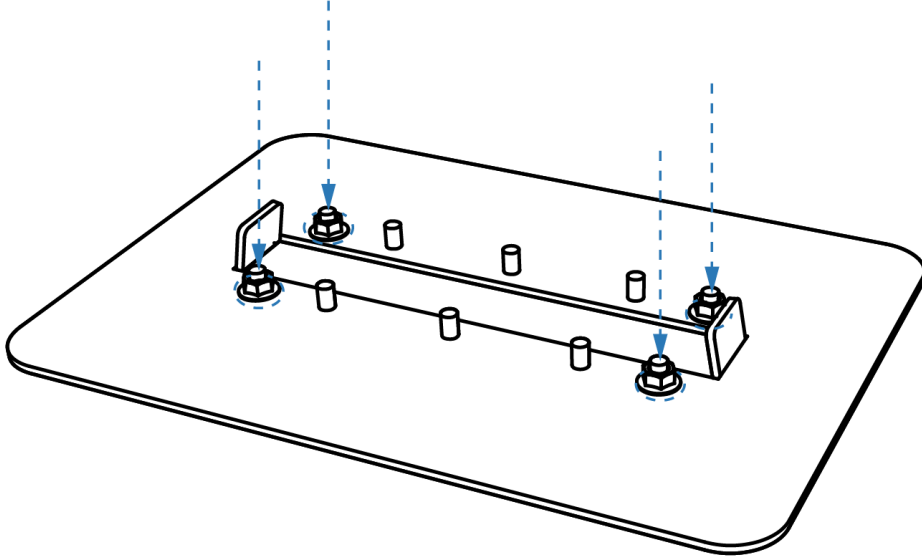
**Şekil 5.4 Duvara Monte Şarj Cihazı için boşluk boyutları**

**NOT:** Açıklık boyutları yalnızca hava akışı ve servis erişimi için yayınlanmıştır. Bölgenizdeki diğer gereksinimler için yerel güvenlik yönetmeliklerine ve standartlarına başvurun.

## 5.5. Tek Kaideli Kurulum

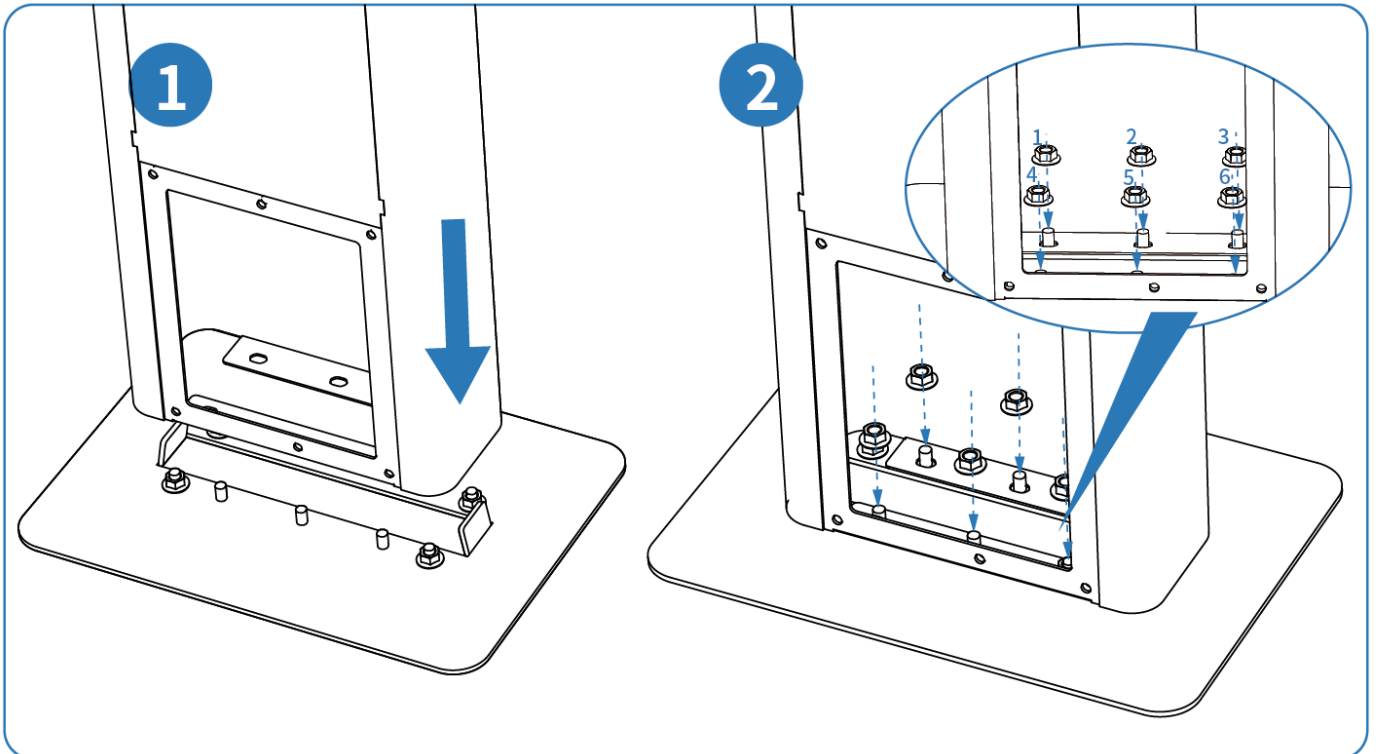
### Adım 1 : Kaide tabanı kurulumu

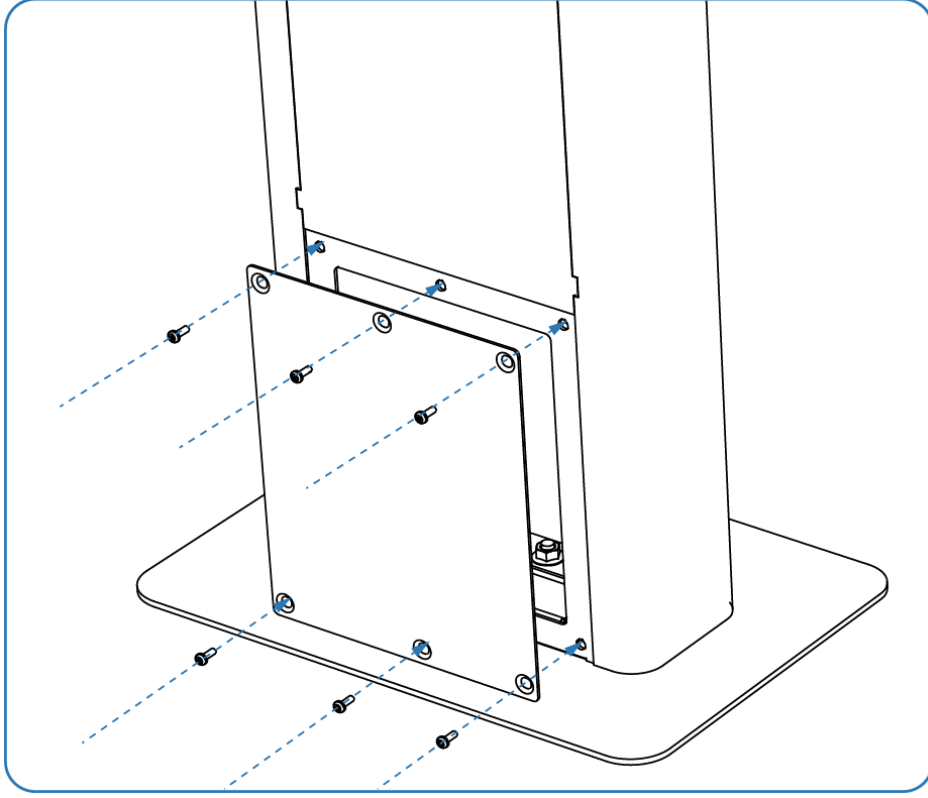
1. Kaide tabanı ve tesviye aleti ile montaj konumunu zemin üzerinde işaretleyin ve cıvata saplaması uygulayın.
2. Kaide tabanındaki delikleri levhadaki dört saplama cıvatası ile hizalayın ve dört M5 somun ile sabitleyin.



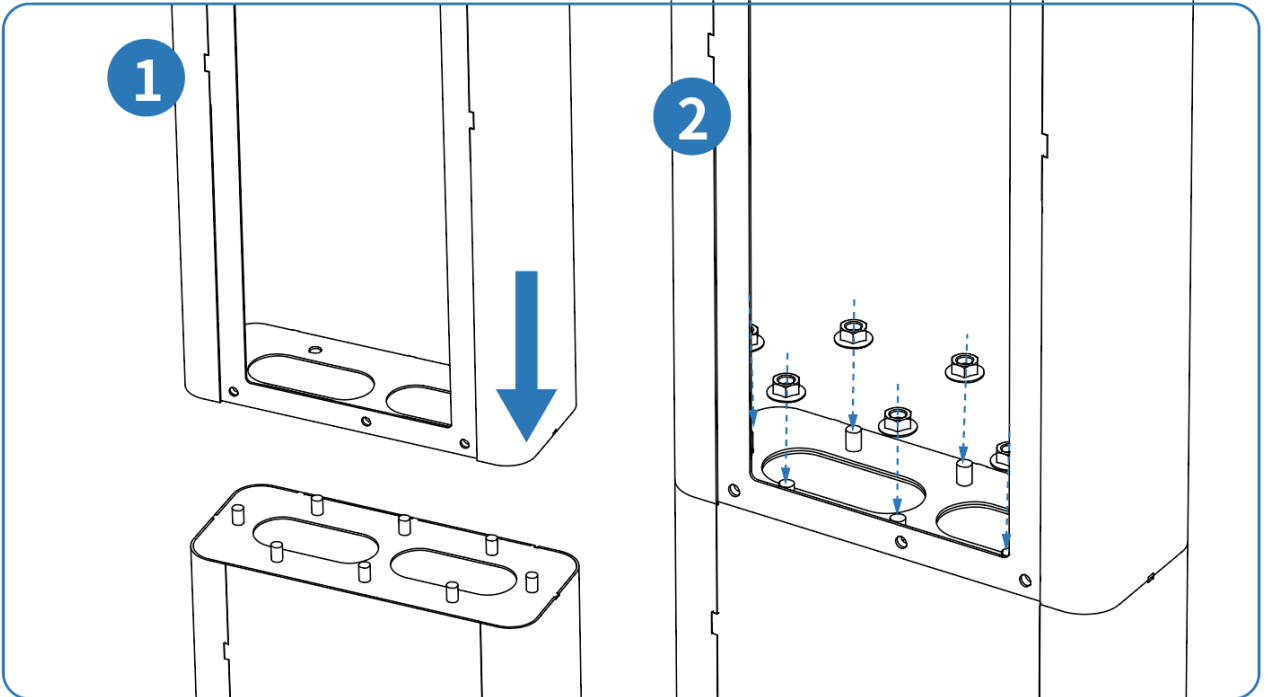
### Adım 2 : Kaideyi zemine sabitleyin

Şarj cihazı kaidesinin alt kısmını montaj plakası üzerindeki vidalarla hizalayın ve altı adet M5 somunla sabitleyin.

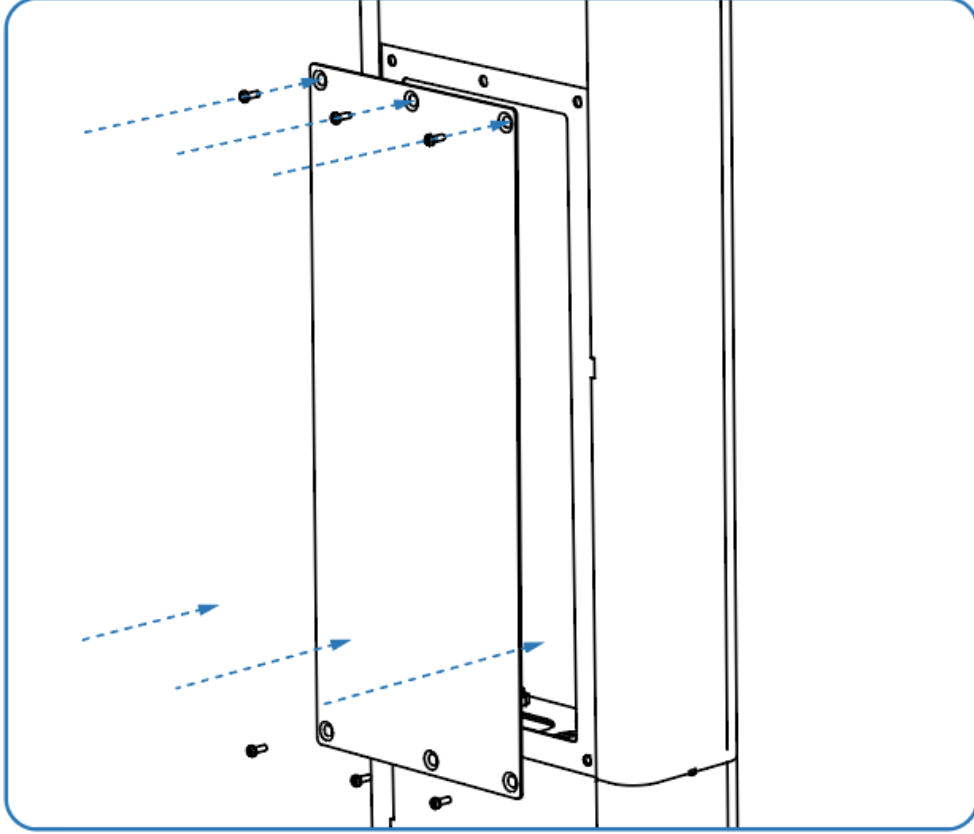


**Adım 3 : Kaidenin panelini kapatın ve altı adet M5 vida ile sıkın****Step 4 : Kaide kurulumunun üst kısmı**

1. Orta bölmeyi kaidenin üst kısmının iç taban plakasına yerleştirin.
2. Kolonun üst kısmını alt kısmın ilgili vida deliğine yerleştirin ve sekiz adet M5 somun ile sabitleyin.

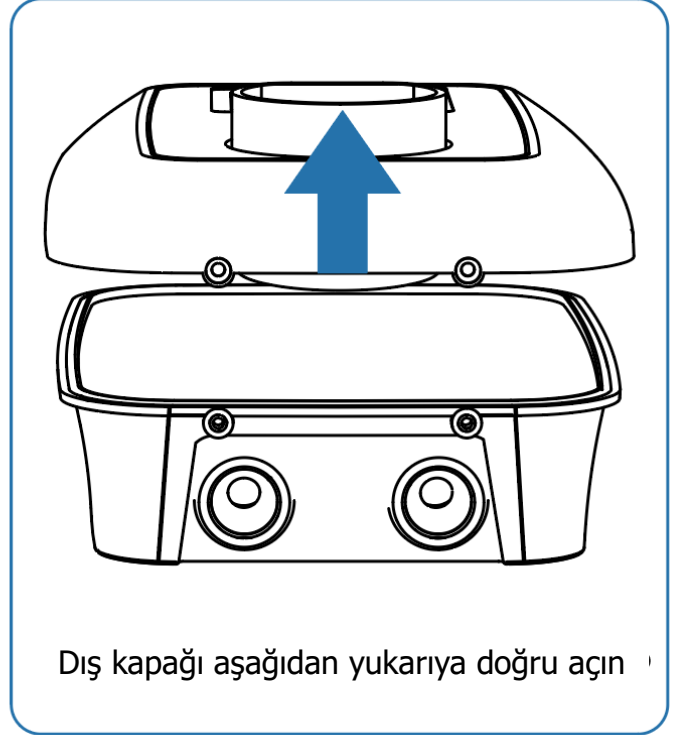
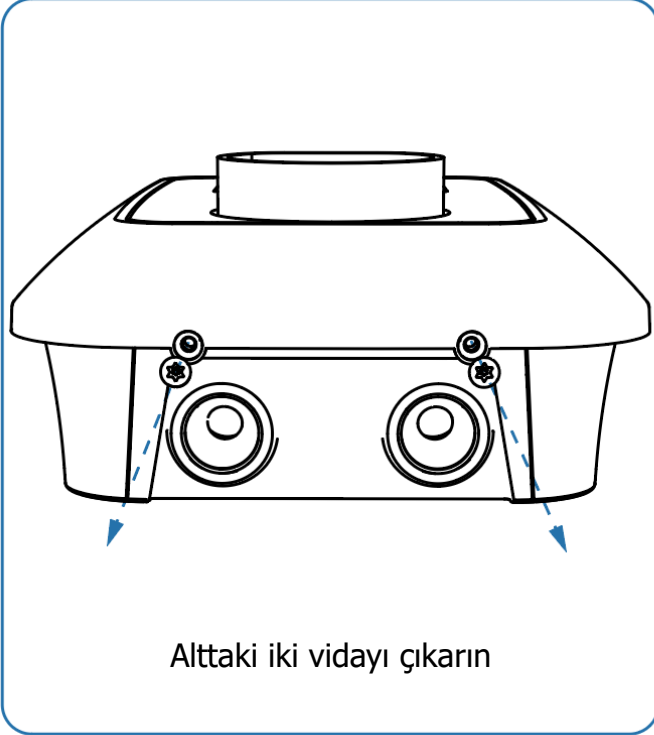


**Adım 5 : Kaidenin üst kısmını kapatın ve altı adet M5 vida ile sıkın**



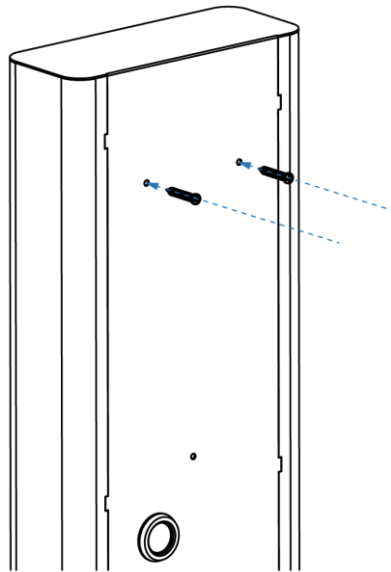
## 5.6. AC Şarj Cihazı Kurulumu

### Adım 1 : Dış kapağın açılması.



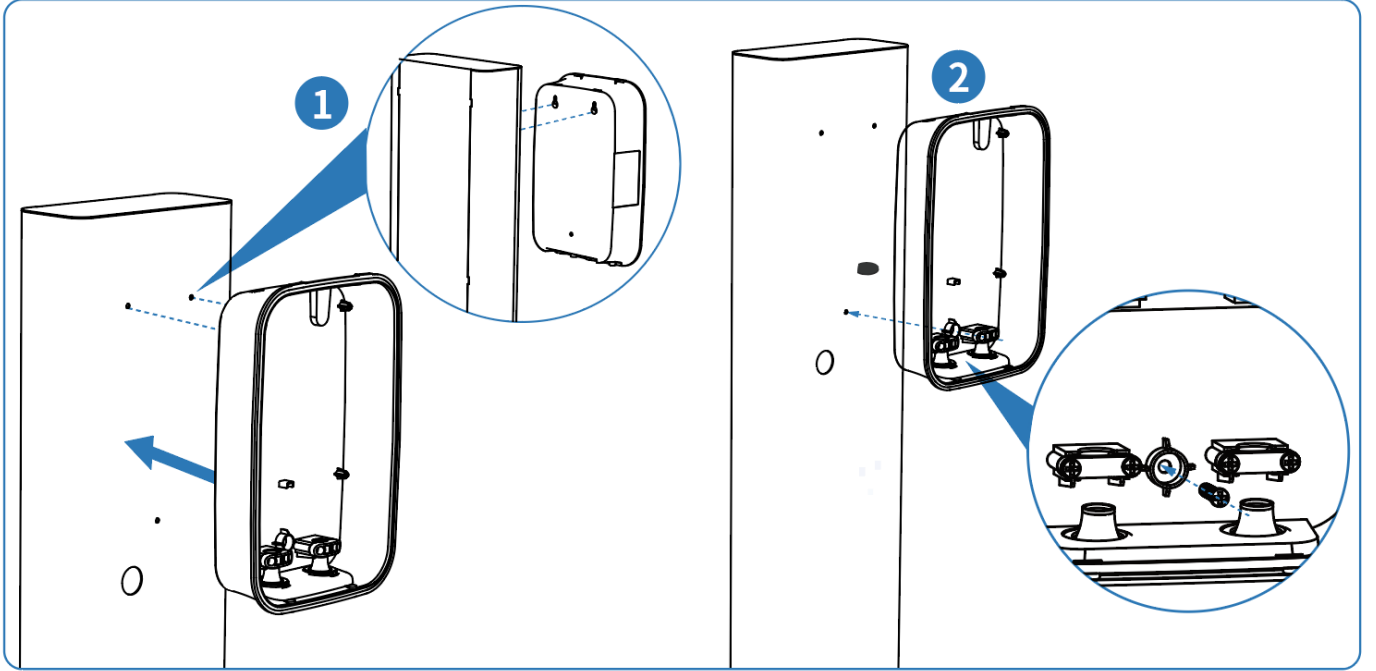
### Adım 2 : İki adet M4x32 vidayı takın

1. Kaide üzerindeki üst iki deliği bulun.
2. İki adet M4x32 vidayı, vida başlarının en az 5 mm çıkıntı yapmasına izin vererek deliklere yerleştirin.



### Adım 3 : Arka kapağı ve hortum braketini takın

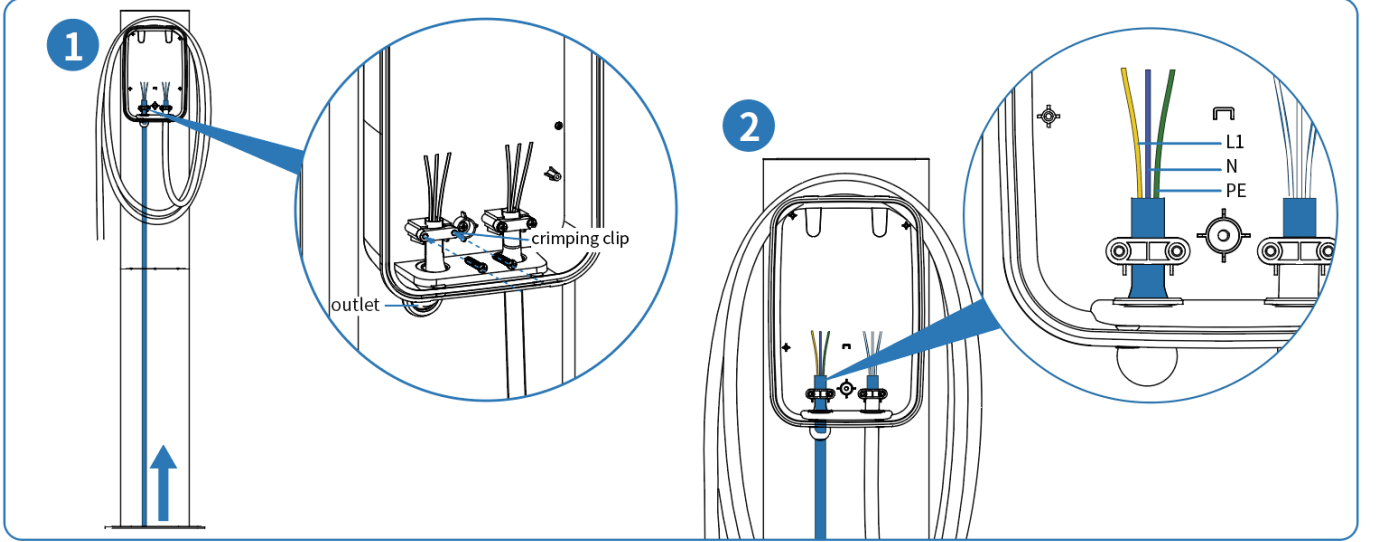
1. AC elektrikli araç şarj cihazını takılı olan iki üst vidaya asın.
2. Pulu ve üçüncü vidayı alt deliğe sabitleyin.



#### Adım 4 : AC Kabloaması

İki ana (L1, N) ve toprak kablosunu takın.

1. Kablonun dış kılıfından 40 mm uzunluğunda bir parça sıyırın ve kabloların 8~15 mm olacak şekilde uçlarının açın. Kabloların uçlarına yuvarlak kablo pabuçu takınız. Aksi halde ürün garanti dışı kabul edilir.
2. Kabloyu sıkma klipsindeki çıkıştan geçirin ve sıkma klipsindeki iki vidayı sıkın.
3. Terminalleri aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi kıvrırın, kabloyu ilgili kablo yuvasına yerleştirin.

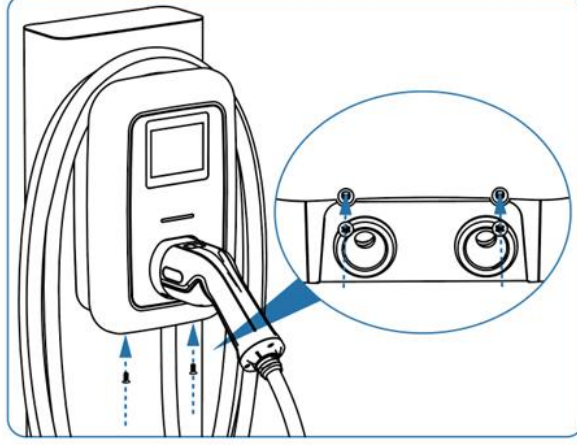


**Dikkat:** Bu Elektrikli Araç Şarj Cihazının kablolarını bağlarken tüm yerel elektrik yönetmeliklerine uyun.

	7 kW			11 kW			22 kW		
	H07V-K	450/750 V	6-10mm <sup>2</sup>	H07V-K	450/750 V	6-10mm <sup>2</sup>	H07V-K	450/750 V	6-10mm <sup>2</sup>
Önerilen Kablo Ölçüsü*	8AWG-10AMG	8AWG-10AMG	8AWG-10AMG	11AWG-13AWG	11AWG-13AWG	11AWG-13AWG	8AWG-10AMG	8AWG-10AMG	8AWG-10AMG
Önerilen Pabuç	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK
Kablo Tipi	Bakır	Bakır	Bakır	Bakır	Bakır	Bakır	Bakır	Bakır	Bakır
Vida Tipi	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK
Tork (lbf inç)	13.28	13.28	13.28	13.28	13.28	13.28	16.5	16.5	16.5

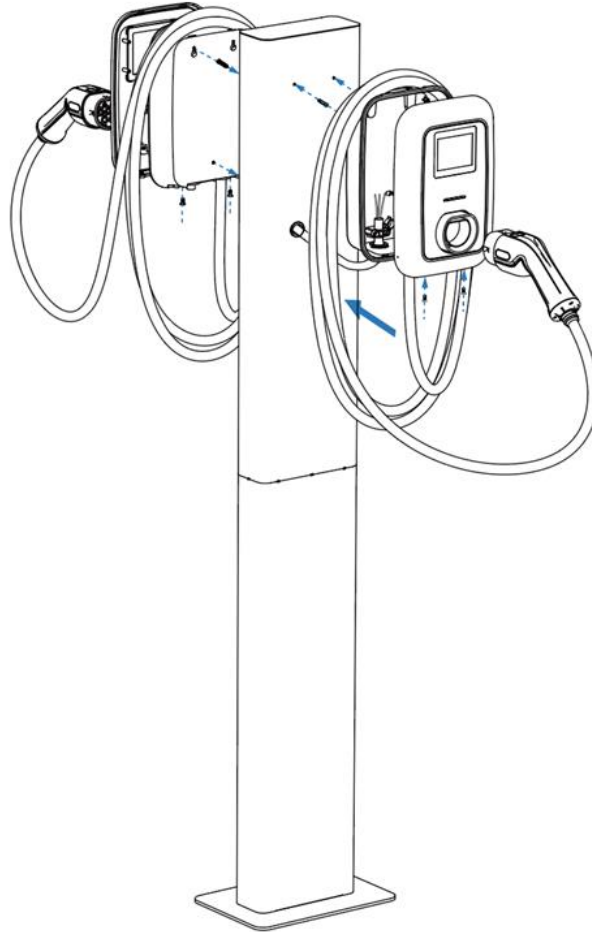
### Adım 5 : Dış kapağı kapatın

1. Dış kapağı arka kapağın üzerine sıkıca bastırın.
2. Dış kapağın altındaki iki vidayı sıkın.



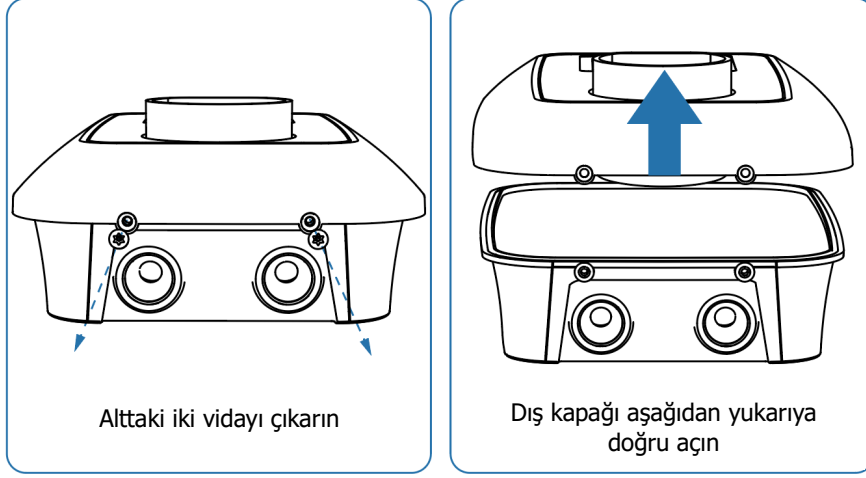
### 5.7. Sırt Sırta Kaide Montajı

Sırt sırta kaidenin montaj yöntemi tekli kaide ile aynıdır. Tekli kaidenin kurulum yöntemine bakabilirsiniz.



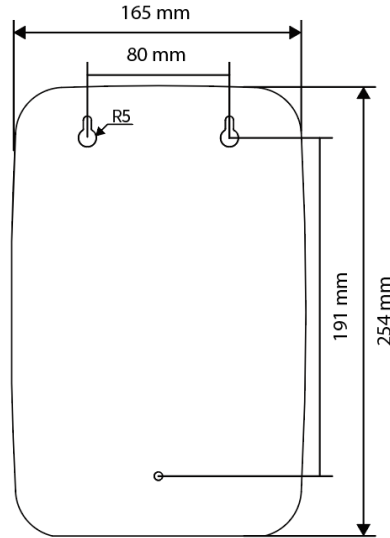
## 5.8. Duvara Monte Şarj Cihazı Kurulumu

### Adım 1 : Dış kapağın açılması.

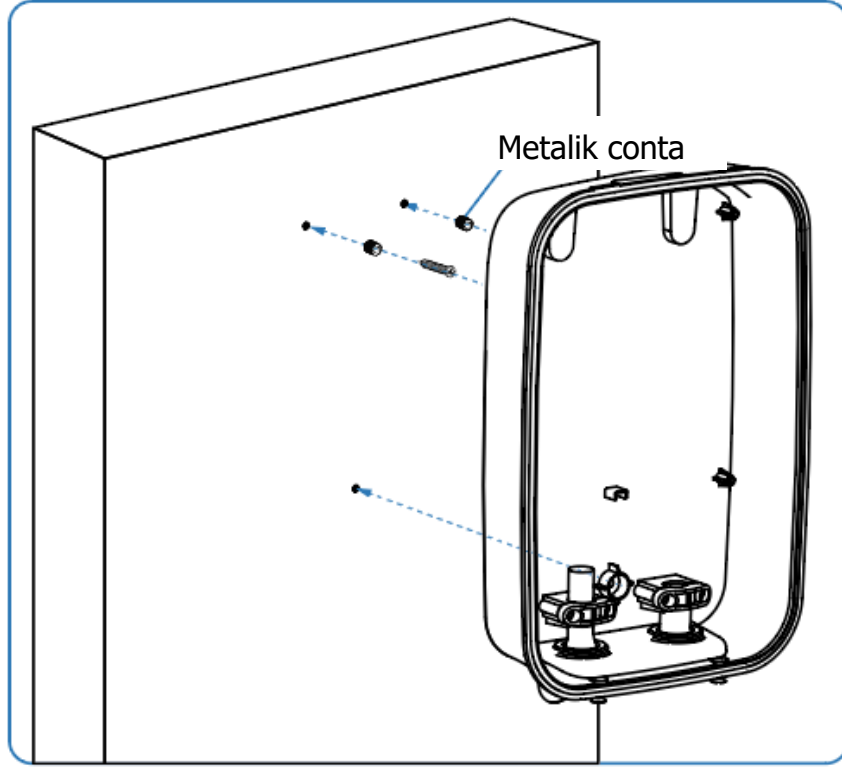


### Adım 2: Arka kapak montajı

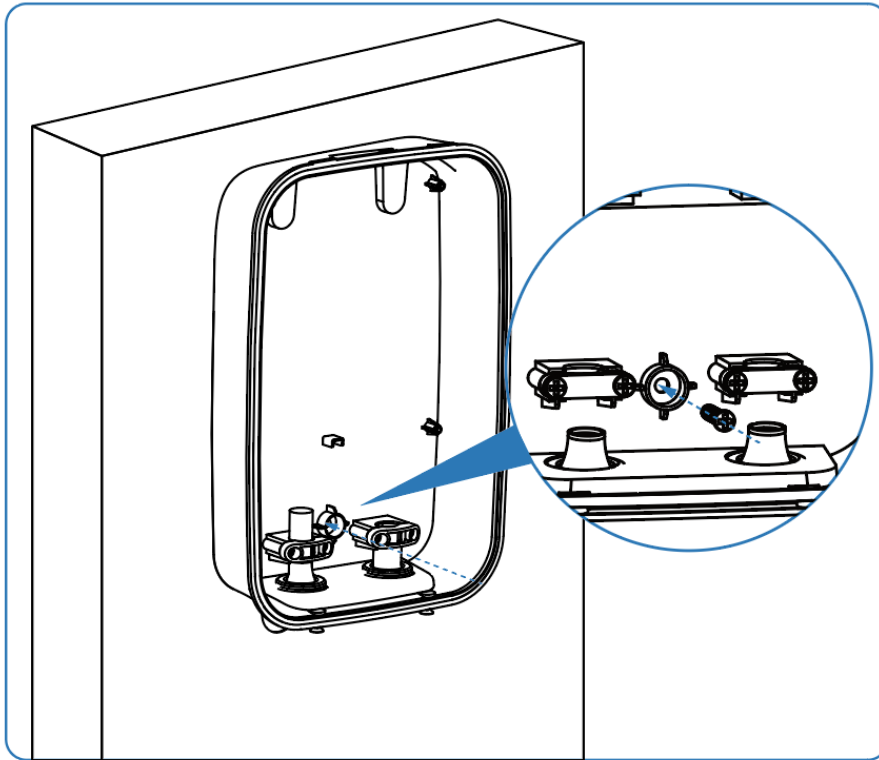
1. Kurulum konumu şablonuna dayanarak, kurulum konumunu belirleyin ve şarj cihazının üst arka kısmına yerleştirilecek duvar vidaları için iki deliği işaretleyin.



2. 5 mm çaplı matkap ucuyla iki delik açın ve genişleme civatalarını yatay olarak deliklere yerleştirin, yerleştirme kuvvetine ve derinliğine dikkat edin (tıpanın deliğe tamamen girdiğinden emin olun).
3. iki M4 vidayı, vida başlarının en az 5 mm çıkıntı yapmasına izin verecek şekilde dübellere takın.

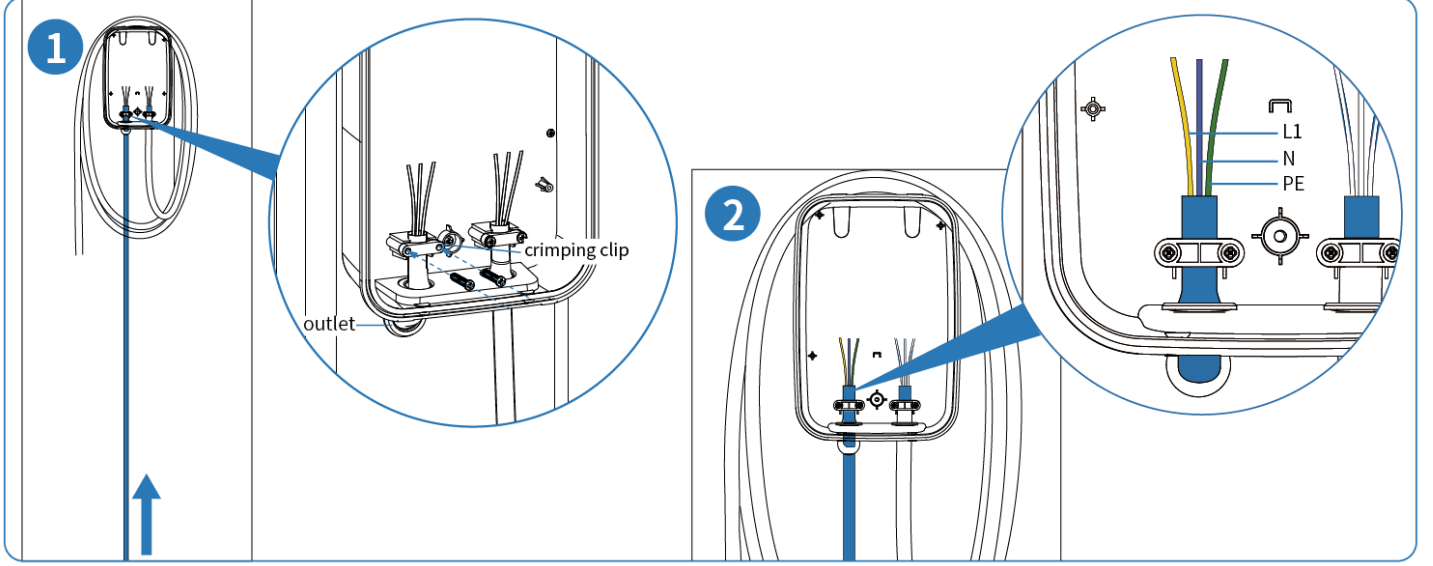


4. Üçüncü sabitleme vidasının konumunu işaretleyin. Delik, şarj cihazının alt kısmında bulunur.
5. Rondelayı ve genişleme civatasını üçüncü deliğe yerleştirin ve üçüncü vidayı sabitleyin.



### Adım 3 : AC Kablolanması

1. Kablonun dış kılıfından 40 mm uzunluğunda bir parça sıyrın ve kabloların 8~15 mm olacak şekilde uçlarının açın. Kabloların uçlarına yuvarlak kablo pabuçu takınız. Aksi halde ürün garanti dışı kabul edilir.
2. Kabloyu sıkma klipsindeki çıkıştan geçirin ve sıkma klipsindeki iki vidayı sıkın.
3. Terminalleri aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi kıvrıyın, kabloyu ilgili kablo yuvasına yerleştirin.

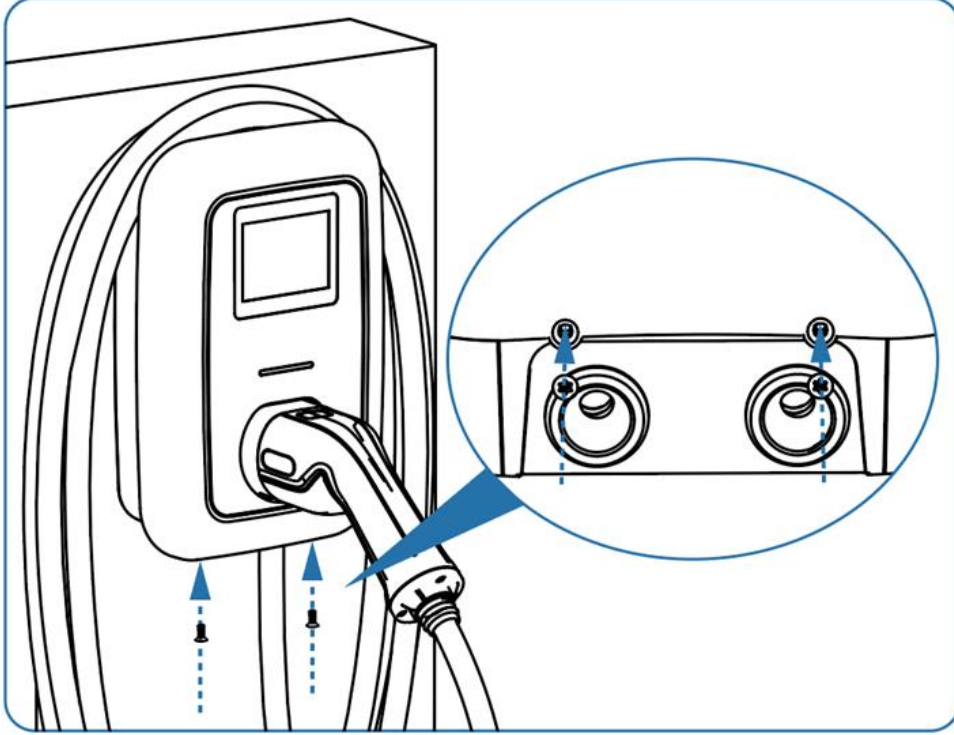


**Dikkat:** Bu EV Şarj Cihazının kablolarını bağlarken tüm yerel elektrik yönetmeliklerine uyun

	7 kW			11 kW			22 kW		
	H07V-K	450/750 V	6-10mm <sup>2</sup>	H07V-K	450/750 V	6-10mm <sup>2</sup>	H07V-K	450/750 V	6-10mm <sup>2</sup>
Önerilen Kablo Ölçüsü*	8AWG-10AMG	8AWG-10AMG	8AWG-10AMG	11AWG-13AWG	11AWG-13AWG	11AWG-13AWG	8AWG-10AMG	8AWG-10AMG	8AWG-10AMG
Önerilen Pabuç	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK
Kablo Tipi	Bakır	Bakır	Bakır	Bakır	Bakır	Bakır	Bakır	Bakır	Bakır
Vida Tipi	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK	YOK
Tork (lbf inç)	13.28	13.28	13.28	13.28	13.28	13.28	16.5	16.5	16.5

#### Adım 4: Dış kapağı kapatın

1. Dış kapağı arka kapağın üzerine sıkıca bastırın
2. Dış kapağın altındaki iki vidayı sıkın.



## 6. Mobil Uygulama Kullanım ve Kurulum Kılavuzu

### 6.1 Bluetooth Bağlantısı

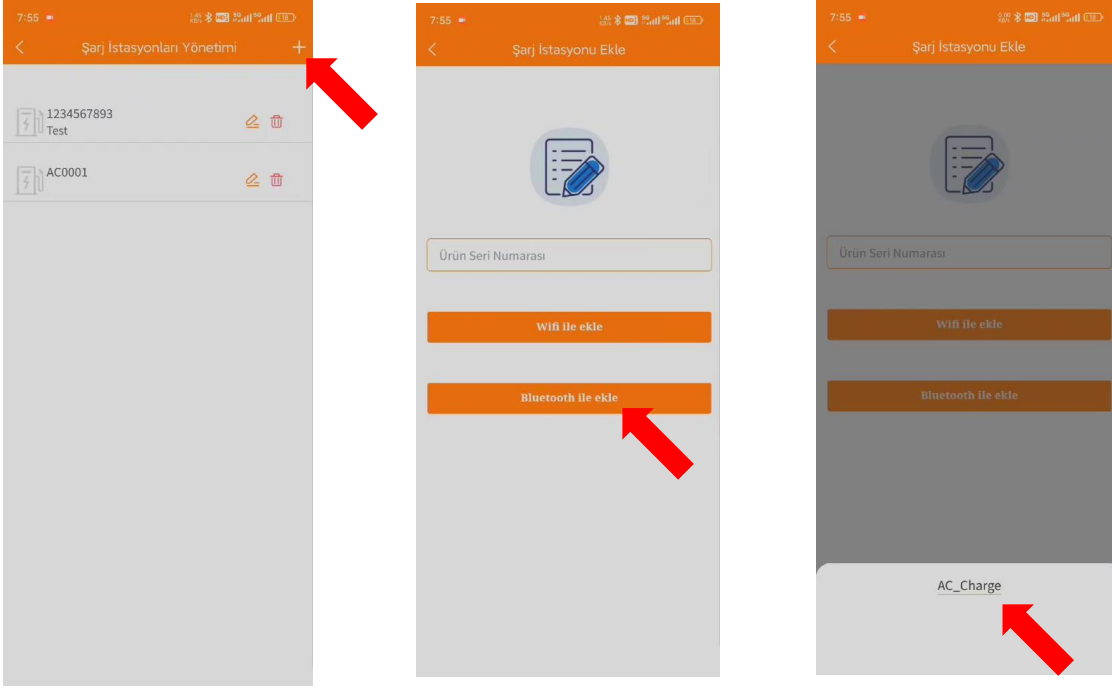
1. Bluetooth'u telefonunuzda aktifleştirin, ek olarak KONUM servisini aktifleştirin.
  - a. Bu sizlerin cihazınızın Bluetooth ile bulunması için gerekli olacaktır.



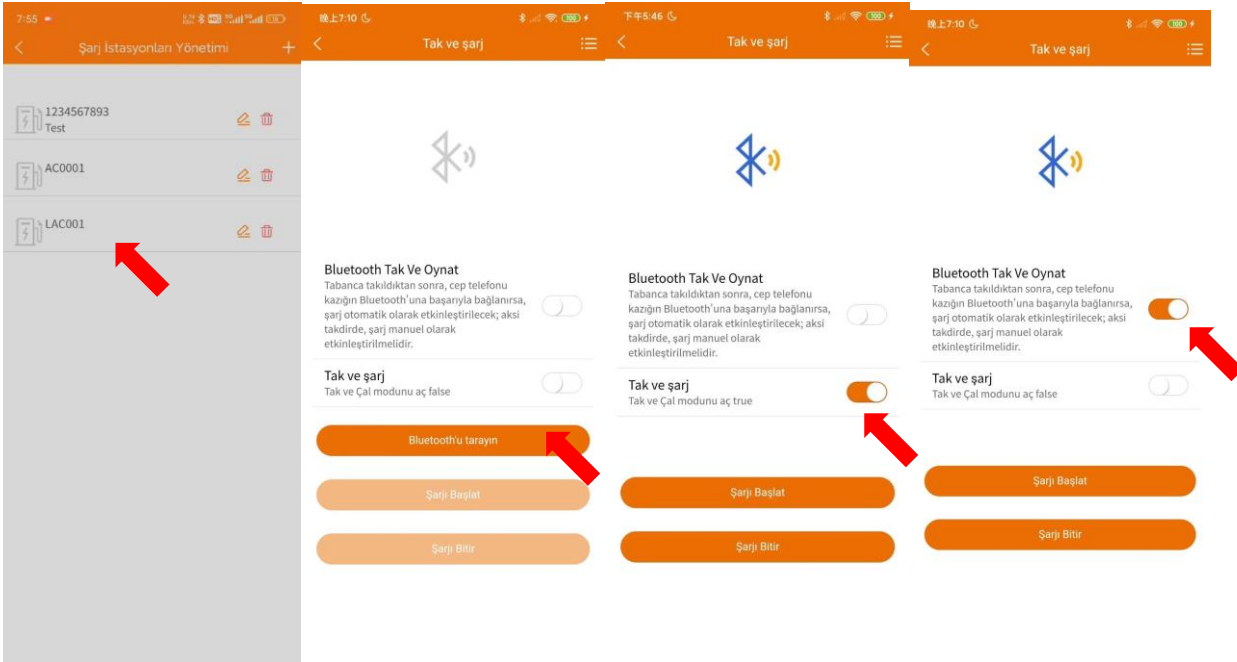
2. Uygulamayı açın ve hesabınıza oluşturduktan sonra girin



3. Bir şarj istasyonu istasyonu ekle, Bluetooth bağlantısına tıklayın ve şarj istasyonu seğin.



4. Başarılı bağlantı sonrası, Bluetooth ile Şarj etme fonksiyonunu etkinleştirmek veya Tak-Şarj et fonksiyonunu etkinleştirmek için aşağıdaki butonları aktifleştiriniz.



5. Şarj işlemini ve değerleri bu sayfadan takip edilecek.

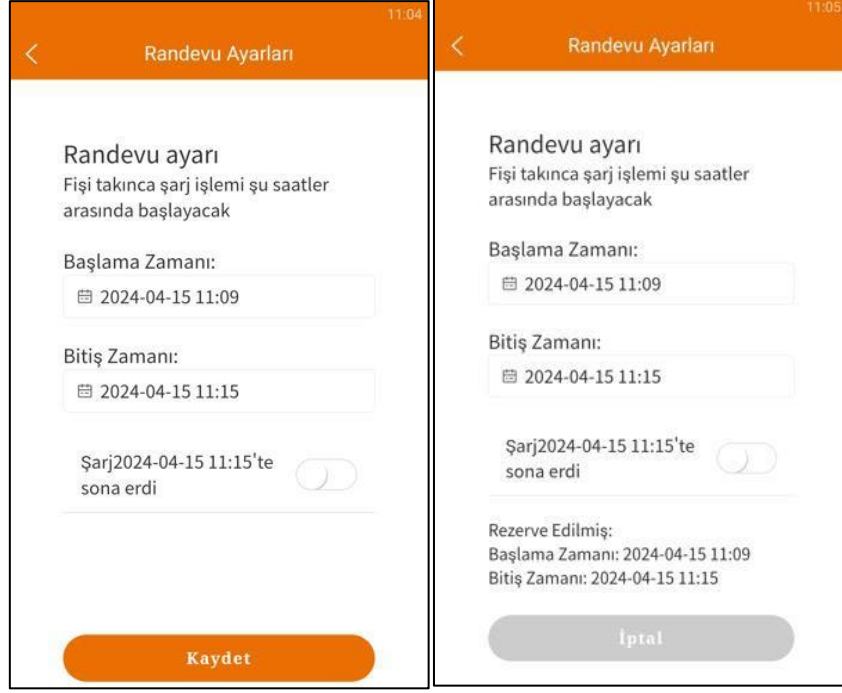




### 6.3 Planlı Şarj



1. Planlı Şarj işlemi yapmak için Şarj Planı kısmına basıp saat ayarlaması yapabilirsiniz.
2. Planlı Şarj işlemi yapmak kullanıcıya istediği zaman şarjı başlatıp istediği zamanda bitirme olanağı tanımaktadır.
3. İstenildiği saat dilimleri arasında şarj işleminizi yapabileceksiniz.
4. Alternatif olarak istediğiniz saat diliminde şarjınızı başlatıp TAM DOLUM yapana kadar şarj işleminizi yapabileceksiniz.



**Randevu ayarı**  
Fişi takınca şarj işlemi şu saatler arasında başlayacak

**Başlama Zamanı:**  
2024-04-15 11:09

**Bitiş Zamanı:**  
2024-04-15 11:15

Şarj 2024-04-15 11:15'te sona erdi

**Kaydet**

**Randevu ayarı**  
Fişi takınca şarj işlemi şu saatler arasında başlayacak

**Başlama Zamanı:**  
2024-04-15 11:09

**Bitiş Zamanı:**  
2024-04-15 11:15

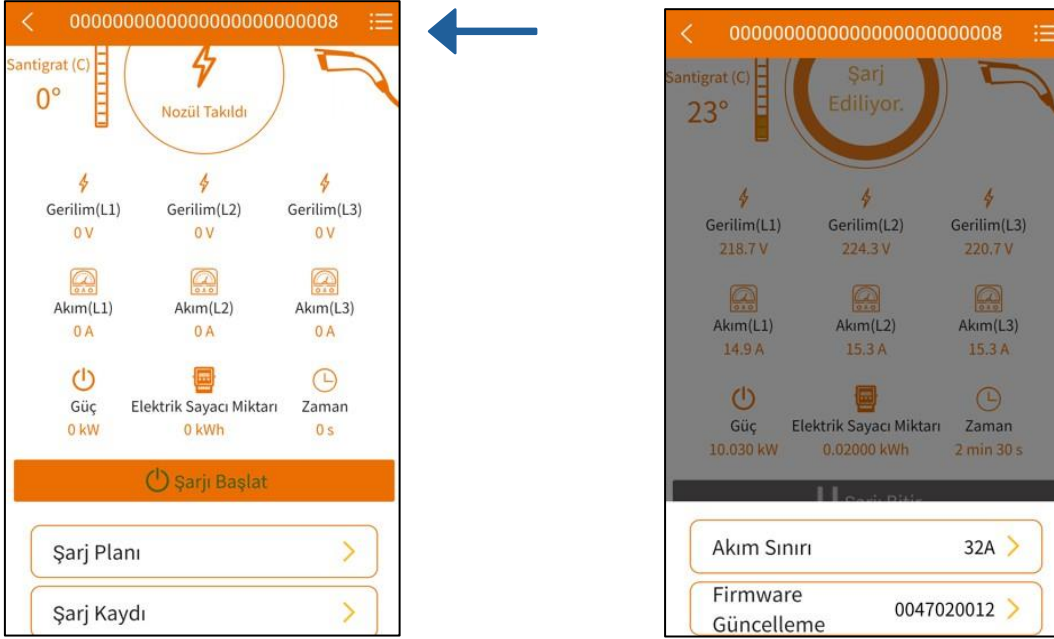
Şarj 2024-04-15 11:15'te sona erdi

**Rezerve Edilmiş:**  
Başlama Zamanı: 2024-04-15 11:09  
Bitiş Zamanı: 2024-04-15 11:15

**İptal**

5. Planlı Şarj işlemine başlamak için aracımıza fişi takıyoruz. Şarj Planı kısmına geliyoruz.
6. Şarj yapılacak zamanı Başlama Zamanı ve Bitiş Zamanını ayarlıyoruz. Ardından KAYDET tuşuna basıyoruz.
7. Planlama yaptığımız Şarj aralığını resimde görebiliyoruz.
8. Başlama zamanı geldiğinde Şarj işlemi otomatik olarak başlayacak, Bitiş zamanı geldiğinde de otomatik olarak Şarj işlemi duracaktır.
9. Şarj geçmişinizi görüntülemek için Şarj Kayıtları kısmından takip edilebilir.

## 6.4 Yazılım Güncellemesi ve Akım Ayarlaması






1. Şarj işlemlerimizi takip ettiğimiz sayfanın SAĞ ÜST kısmında yer alan simgeye tıklayarak yazılım güncellemelerini ve akım ayarlamalarını kontrol edebiliriz.
2. Şarj işlemlerimizi takip ettiğimiz sayfanın SAĞ ÜST kısmında yer alan simgeye tıklayarak yazılım güncellemelerini ve akım ayarlamalarını kontrol edebiliriz.
3. İsteğe bağlı olarak Akım değerini buradan ayarlıyoruz ve Firmware güncellemesini buradan kontrol edebiliriz.

## 7. Rutin Bakım

Ortam sıcaklığı, nem, toz ve titreşimin etkisi nedeniyle, şarj cihazının dahili cihazları aşınacak ve bu da şarj cihazının potansiyel arızasına yol açacaktır. Bu nedenle, normal çalışmalarını ve hizmet ömrünü sağlamak için şarj cihazının günlük ve düzenli bakımının yapılması gerekir.

- Kabin yapısının gevşek ve kaygan olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Bağlantı telinin aşınıp aşınmadığını ve şarj konektörünün sıkıca bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.
- Herhangi bir dahili parçanın hasarlı, gevşek veya yanmış olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- AC gelen hattının ve topraklama kablosunun sıkıca bağlı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Ayda bir kez kabin içindeki toz birikimini kontrol edin ve ısı dağılımını sağlamak için zamanında temizleyin.
- Lütfen kimse görevde değilken dolap kapısını kapalı ve kilitli tuttuğunuzdan emin olun.

**NOT:** Bu bölümün içeriğini yalnızca profesyonel elektrikçiler veya profesyonel niteliklere sahip kişiler kullanabilir.

	<b>DİKKAT:</b> Vidaları, pulları ve diğer metal parçaları bakım için şarj cihazında bırakmayın, aksi takdirde ekipman hasar görebilir. Ekipman bakımı tamamlandıktan sonra, şarj cihazının normal çalışmasını sağlamak için kabini kontrol etmek gerekir.
	<b>UYARI:</b> Ekipman bakımı ve revizyonu sırasında, lütfen şarj cihazının AC tarafındaki güç kaynağını kestiğinizden emin olun.
	<b>UYARI:</b> Ekipman bakımı sırasında, şarj cihazına yanlışlıkla enerji verilmesini önlemek için gerekli önlemler alınmalıdır.

Bakım Maddesi	Bakım Döngüsü
Kabloyu ve bağlantıyı düzenli olarak kontrol edin, tüm kablo bağlantılarının gevşek olup olmadığını kontrol edin, gevşekse sıkılmalıdır; Bağlantı terminallerinde ve yalıtımda renk değişikliği veya soyulma olup olmadığını kontrol edin, hasarlı veya aşınmış terminalleri değiştirin ve hasarlı kabloları değiştirin.	3 Ay
Uyarı etiketinin sağlam veya açık olup olmadığını kontrol edin ve uygun şekilde değiştirin.	3 Ay
Şarj cihazının çalışması sırasında anormal ses olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.	3 Ay
Acil durdurma işlevini düzenli olarak kontrol edin: acil durdurma anahtarının normal olup olmadığını kontrol edin.	3 Ay

**NOTE:** Şarj cihazı zorlu bir ortamda kullanılıyorsa, lütfen gerçek kullanıma göre rutin temizlik yapın.

## 8. Sorun Giderme

<b>Ekran Bilgileri</b>	<b>Sorun Giderme</b>
PE kaybı	Lütfen PE'nin kaybolup kaybolmadığını kontrol edin
AC giriş aşırı gerilimi	giriş voltajını kontrol edin
AC girişi düşük voltaj	giriş voltajını kontrol edin
Yardımcı frekans aralık dışında	Frekansın nominal aralığı aşıp aşmadığını kontrol edin
Sayaç arızası	Lütfen satış sonrası servis ile iletişime geçin
Aşırı akım çıkışı	Lütfen satış sonrası servis ile iletişime geçin
Aşırı sıcaklık yığı	Lütfen satış sonrası servis ile iletişime geçin
Röle arızası	Lütfen satış sonrası servis ile iletişime geçin
İzolasyon hatası	Lütfen satış sonrası servis ile iletişime geçin
Kılavuz gerilim anomalisi	Lütfen satış sonrası servis ile iletişime geçin